

# Диффузоры для сахарных заводов

## Beles 1 и Beles 2 в Эфиопии



*Обеденный перерыв на  
совещании по проекту с сотрудниками*

*ELMES GROUPS*

В апреле 2012 г. БМА получила от компании Metalsand Engineering Corporation заказ на поставку станций диффузоров для двух строящихся в Эфиопии тростниковосахарных заводов „Beles 1“ и „Beles 2“.

Проектная мощность каждого из заводов, расположенных на северо-востоке Эфиопии, примерно в 600 км от г. Аддис-Абеба, составит 12 000 тонн сахарного тростника в сутки. Проектно-конструкторские работы по диффузорам были выполнены на основе разработанных БМА в конце прошлого года базового и детального проектов диффузоров и периферийного оборудования в следующем объеме:

- список оборудования и спецификации
- материальный и тепловой балансы
- монтажно-технологические схемы
- компоновочный чертёж и чертёж нагрузок на фундаменты
- описание процесса
- проект трубопроводов
- детальный и рабочий проект электротехники и КИПиА

Основные размеры диффузора:

- длина                   прибл. 59,00 м
- ширина                 прибл. 14,00 м
- высота                 прибл. 10,50 м

Для изготавливаемых на местных предприятиях частей установки и единиц оборудования БМА разрабатывает спецификации и рабочие чертежи и поставляет следующие основные компоненты: шнеки для разрыхления багассы в диффузоре, блочную цепь для транспортировки багассы с отклоняющим валом и роlikоопорами обратной ветви цепи, два комплектных приводных вала с подшипниковыми узлами и приводами, состоящими из редуктора и редукторного двигателя; кроме того, барабанные сита для диффузионного сока, а также две АСУ ТП и всё периферийное оборудование КИП со шкафами КРУ для электротехнического оборудования установки.

Для местных предприятий-изготовителей БМА разработала и своевременно поставила примерно 300 рабочих чертежей. Специалисты БМА не только выполняют шеф-монтаж, но и обеспечивают непрерывный контроль качества оборудования, изготавливаемого на местных заводах.

Последние изготовленные в цехах БМА ключевые компоненты должны быть отгружены морским транспортом в середине 2013 г. — ввод установок в эксплуатацию намечен на 2013-2014 гг.

*Michael Oehlmann*