

Продолжение реализации проекта сахарозавода „Nile Sugar“ (Египет)

Как уже сообщалось в „Информационном бюллетене“ за 2009 г., компания БМА поставила в рамках базового и рабочего проекта строящегося завода „Nile Sugar“ основные компоненты оборудования и техническую документацию для закупки или изготовления на местных заводах оборудования для следующих отделений завода:

- диффузия
- очистка сока
- конденсатная система
- фильтрация сиропа
- продуктивное отделение
- конденсация
- сушка сахара
- затаривание в мешки
- АСУ ТП и инструменты КИП
- клерование сахара-сырца

Монтаж оборудования был начат заказчиком в октябре 2008 г. и завершён в начале 2010 г. В конце 2009 г. были проведены испытания оборудования первых отделений с водой. Начатый в мае 2009 г. монтаж трубопроводов и последовавший за ним монтаж электрооборудования и оборудования КИПиА были также завершены весной 2010 г.

После окончания монтажа специалистами БМА и представителями субпоставщиков были

проведены соответствующие приемки, включая тестовые прогоны. Для подготовки к намеченному на 2010 г. вводу завода в эксплуатацию 3 группы инженеров заказчика несколько недель обучались в Германии. Специальные курсы для тех инженеров, которые будут позже отвечать за работу РСУ и техники КИП, были проведены в учебных центрах компании „Siemens“.

Инженеры-технологи, которые будут работать на производственных участках нового сахарозавода, посетили в ходе прошедшего свеклосахарного сезона различные немецкие сахарозаводы (в городах Шладен, Кляйн Ванцлебен и Юлих). Участники поездки, многие из которых уже много лет работают в сахарной промышленности, смогли в ходе этих посещений ознакомиться с работой производственных отделений немецких заводов, задать вопросы сопровождающим их работникам заводов и получить исчерпывающие ответы.

Обучение включало в себя, помимо этой практической части, и теоретическую: как в головном офисе БМА, так и у субпоставщиков группе были прочитаны доклады с последующей интенсивной дискуссией, а также проведён осмотр цехов предприятий-изготовителей.

Michael Oehlmann

*Монтажная площадка в
январе 2010 г.*

